

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Zpracování připomínek 06/2016

1	Aktualizace	02/2017	Petr Steiner	<i>Steiner</i>
Změna: Název změny:		Datum:	Provedl:	Podpis:

Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dílažďená 1003/7
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com
ID datové schránky: 9vbgv95

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

KTA technika spol. s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5kh

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: Podpis: Název a účel díla:

Ing. Petr Zobal

Petr Zobal

tel.: +420 296 154 247

Stupeň: Projekt / DSP

REVITALIZACE TRATĚ
LOUNY - LOVOSICE

Zpracovatelský útvar:
KTA technika spol. s.r.o. Plzeň
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
Vedoucí útvaru: Podpis: Ing. Josef Hrnčíř

Název části díla:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D
D.1
D.1.1

Odpovědný projektant:
Ing. Josef Hrnčíř
Výpracoval:
Petr Steiner

Ing. Josef Hrnčíř
Steiner

Skart. znak: V20/2037 Datum: 06/2016

Počet formátů: 6x A4 Měřítko: - IČD: 15 6750 04 01 01 05

Název přílohy:
PS 14-01-02 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, SZZ
Ochrana před atmosférickým přepětím

Změna:
-
Číslo příl.:
0901

ŽST CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM

LEGENDA:

- 1) 20m FeZn ve výkopu hloubky 0,7m mimo kabelovou trasu!, nebo 3 ks zemnicích tyčí, dlouhých po 1,5m, vzájemně pospojovaných (R=20–30Ω)
- 2) plastová podpěra skříňky TJA (73 625c) s osazeným svorníkem M12 (zkušební svorka)
- 3) na trati a ve stanicích po krajní výhybku 2350mm; ve stanicích 2200mm
- 4) propojovací lano LA 9X, nebo izolovaný ukolejňovací vodič se svérkami na kolejničích
- * zemnicí tyč zatlučená do země těsně vedle základu návěstidla (výstražníku)
- 5) uzemnění provést tok, aby bylo vedeno kolmo na probíhající kabelovou trasu
- 6) při křížení uzemňovacího vodiče (pásovina FeZn 50x4) s kabelovou trasou uložit kabely do plastového žlabu nejméně 1m na každou stranu
- 7) uzemnění smí být výjimečně vedeno rovnoběžně s kabelovou trasou ve vzdálenosti větší než 2m
- 8) propojení bleskosvodu a uzemnění smí být provedeno výhradně v zemi !!